



AB-webinar ontwikkelingen

Kanaal Almelo – De Haandrik

Toelichting Robert de Lenne
8 april 2025



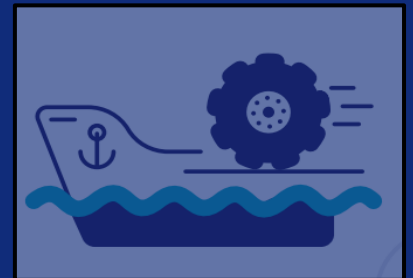
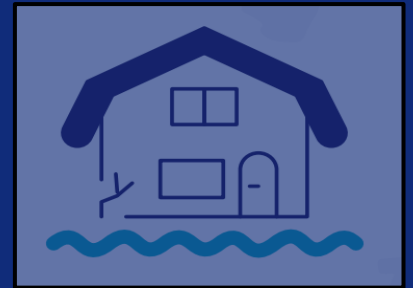
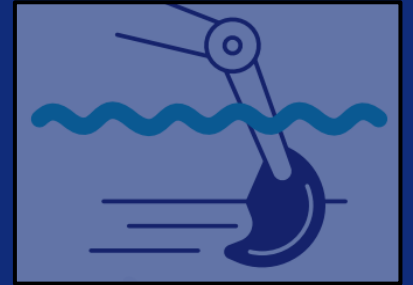
Inhoud

- **Terugblik** | Hoe zat het ook alweer?
 - Aanleiding
 - Resultaten schadeonderzoeken
 - De schaderegeling
 - Kanaal Almelo – de Haandrik en Vechtstromen
- **Toekomstfunctie** kanaal Almelo – de Haandrik
- **Afsluiting** | Ruimte voor vragen



Aanleiding

- Opwaardering kanaal door vaarwegbeheerder.
- Vele schademeldingen aan woningen en andere gebouwen (>400) bij provincie.
- Schadeoorzaak onbekend, geeft onzekerheid.
- Tussen 2019 en 2021 onderzoek naar de schadeoorzaken.
- Dit heeft geleid tot een schaderegeling voor:
 - Schade die is veroorzaakt door de provincie.
 - Autonome schade die niet is veroorzaakt door provinciaal handelen.



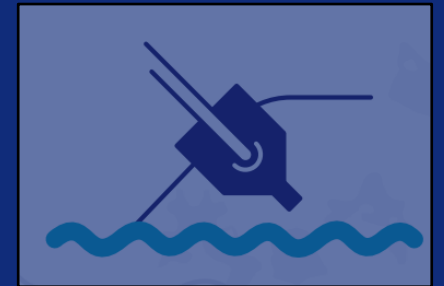
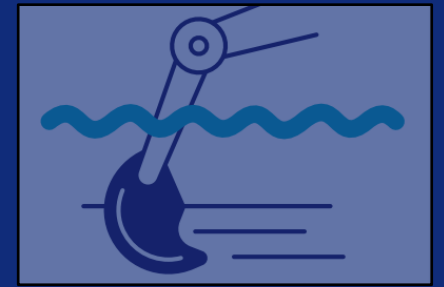
Bron afbeeldingen: Advies naar aanleiding van schadeonderzoek werkzaamheden



Resultaten schadeonderzoeken

Gebiedsbreed schadeonderzoek aan panden Almelo – De Haandrik kanaal | Conclusie 1^e onderzoek

- Overgrote deel niet veroorzaakt door effecten vanuit de ondergrond en daarmee niet het gevolg van werkzaamheden.
- Bepaalde panden hebben schade door trillingen.
- Overige schadeoorzaken zijn (mogelijk):
 - Uitklappen van klapankers.
 - Verzakking van kruipruimten door veenoxidatie en samendrukking van veen als gevolg van (extreme) droogte.
- Op basis van dit eerste onderzoek een eerste schaderegeling.



Bron afbeeldingen: Advies naar aanleiding van schadeonderzoek werkzaamheden



Resultaten schadeonderzoeken

Verdiepend onderzoek Kanaal Almelo – De Haandrik |

Conclusie 2^e onderzoek

- Veen speelt grote rol bij het verzakken van panden.
- Per pand combinatie van schadeoorzaken, twee belangrijkste zijn:
 - Kwetsbare funderingen en op veen gefundeerde panden.
 - Verandering grondwaterstand (vernatting en verdroging) door verschillende oorzaken.
- Werkzaamheden (kunnen) hebben bijgedragen aan het versterken van verzakkingen en daarmee schade aan panden.
- Piping geen schadeoorzaak.
- Op basis van dit tweede onderzoek heeft de provincie haar schaderegeling uitgebreid.



Bron foto: Samenvatting Eindrapport
verdiepend onderzoek Kanaal
Almelo – De Haandrik



De schaderegeling

Na onderzoek 1

- Relatie tussen werkzaamheden en schade mogelijk, een verband wordt aangenomen (aansprakelijkheid erkend).
- Geen causaal verband, dan subsidie voor schadeherstel.
- Schade <€5.000,- dan coulancevergoeding rechtstreeks aan pandeigenaar.

Na onderzoek 2

- Invloedsafstand(en) aangepast.
- Schaderegeling uitgebreid met funderingsonderzoek en -verbetering.



Bron foto: Advies naar aanleiding van schadeonderzoek werkzaamheden (begeleidingscommissie)



Kanaal Almelo – de Haandrik en Vechtstromen

- Vaarwegbeheer en peilbeheer.
- Werkzaamheden voor functie vaarweg. Hier hoort onder andere bij:
 - Voldoende vaardiepte en – breedte.
 - Beschermen oevers tegen golfslag.
 - Beheer, bediening scheepvaartsluizen.
- Sinds Waterwet (2009) twee waterbeheerders, daarmee is Vechtstromen peilbeheerder.
- Verschillende functies van kanaal geeft vervlechting van rol en taken.



Kanaal Almelo – de Haandrik en Vechtstromen

- Acteren als één overheid.
- Provincie Overijssel, gemeente Almelo, Hardenberg, Hellendoorn, Ommen, Twenterand, Hardenberg en waterschap Vechtstromen.
- Overlegstructuren zijn het *Breed Bestuurlijk Overleg* (BBO) en *Ambtelijk Overleg* (AO).
- Waterschap heeft binnen het BBO (en AO) de rol van *kennisautoriteit* (bodem- en watersysteem) en is *regionaal watersysteembeheerder* voor het gebied.



Kanaal Almelo – de Haandrik en bemiddelaar

- Op 19 april '23 is de motie aangenomen in PS om een onafhankelijk bemiddelaar aan te stellen.
- De bemiddelaar heeft gesprekken gevoerd met diverse betrokkenen.
- Op 26 juni '23 heeft Vechtstromen met de bemiddelaar gesproken over onze beleving van de schade- en vertrouwenskwestie.
- Op 1 september '23 zijn de bevindingen gedeeld met PS Overijssel.
- Eén van de adviezen van de bemiddelaar betrof *‘een bestuurlijk kopstuk’*, om de uitvoering *‘menselijker, makkelijker en milder’* te maken.
- Deze persoon adviseert over hoe knopen door te hakken als situaties vastlopen.

Arie Slob slaat spijkers met koppen in kanaaldrama: 'gunstige' adviezen voor 10 urgente gevallen in de maak

Bron foto: TC Tubantia, 6 november 2024



Toekomstfunctie kanaal Almelo – de Haandrik

Aanleiding Verkenning Toekomstfunctie

- Kanaal (oeverconstructies) vraagt veel onderhoud (PS-brief met kenmerk D2024-12-002706).
- Damwanden versterken en indien nodig vervangen.
- De maatregelen en de kosten zijn mede afhankelijk van de functie die het kanaal in de toekomst zal hebben.
- PS Overijssel heeft daarom verzocht om de mogelijke en gewenste toekomstfuncties in beeld te brengen.
- Met deze uitkomsten kan de provincie vervolgens doelmatige (onderhouds)maatregelen treffen.



Bron foto: Presentatie Verkenning
Kanaal Almelo – De Haandrik



Toekomstfunctie kanaal Almelo – de Haandrik

Participatief proces

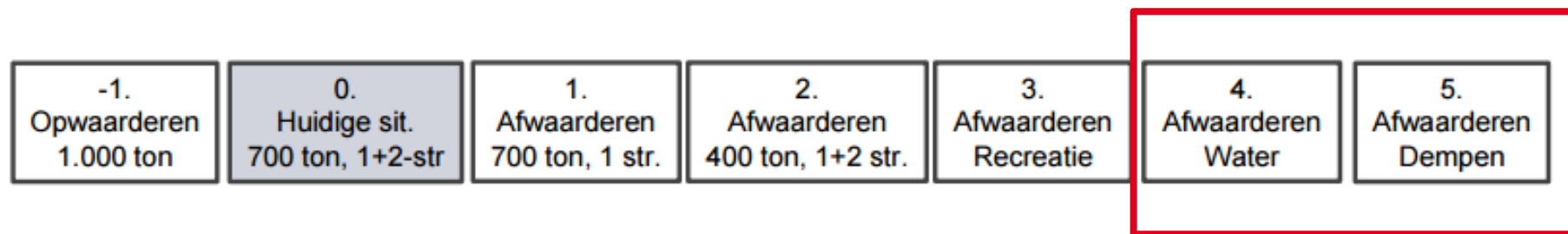
- Om tot een mogelijke en gewenste toekomstfunctie te komen heeft PS gekozen voor een participatief proces met inwoners, schippers, bedrijven, gemeenten en andere belanghebbenden.
- Meerdere werksessies (sessies *Wikken* en *Wegen*).
- Dit moet leiden tot afgewogen voorstel.



Toekomstfunctie kanaal Almelo – de Haandrik

Vragen vanuit provinciaal bestuur Overijssel

- Hoe zien wij de toekomst van het kanaal? (*meerdere scenario's*)
- Welke effecten heeft dat? (*maatschappelijk, economisch, omgeving*)
- Welke investeringen vraagt dat? (*investering, beheer en onderhoud*)



Toekomstfunctie kanaal Almelo – de Haandrik

- Vechtstromen is zowel ambtelijk als bestuurlijk vanaf begin af aan betrokken bij de verkenning.
- Doel van onze betrokkenheid is om het belang en de relevantie van het kanaal vanuit de '*waterfunctie*' te belichten.

Inzet Vechtstromen (de provincie heeft dit als minimumscenario benoemd)

- Multifunctionele waterfunctie waarborgen met:
 - Wateraanvoer (EDV, Hammerflier, agrariërs, KRW, enzovoort).
 - Waterdoorvoer (belangrijke 'waterader' voor Oost Nederland).
 - Waterafvoer (langste peilgebied van Vechtstromen).



Toekomstfunctie kanaal Almelo – de Haandrik

Hoe verder?

- 23 april 2025 Informatiebijeenkomst Toekomstfunctie Kanaal Almelo – De Haandrik (Vroomshoop).
- Gezamenlijke bijeenkomst voor gemeenteraadsleden en Algemeen Bestuur Vechtstromen.
- Op deze avond wordt (naar verwachting) het voorgenomen provinciaal besluit gepresenteerd en er is ruime gelegenheid voor vragen.



Tot slot

Hoe gaan wij om met brieven/(handhavings)verzoeken gericht aan het AB?

- Het AB heeft (handhavings)verzoeken en meerdere afschriften ontvangen m.b.t. kanaal Almelo – de Haandrik.
- Omdat de verzoeken aan het AB zijn gericht, worden deze als ingekomen stukken aan het AB voorgelegd.
- Daarbij wordt vermeld wat er van het AB wordt verwacht.
- Handhavingsverzoeken vallen onder het mandaat van het DB, in dit geval portefeuillehouder Hemmers.
- Wanneer een verzoek onder het mandaat van het DB valt, ligt het vervolgproces bij het DB.



Bron foto: [Handhavingsverzoek | Handhaving kun je afdwingen](#)





Afsluiting | Ruimte voor vragen

