

Provincie Overijssel
Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
www.overijssel.nl
overijsselloket@overijssel.nl
KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Dagelijks bestuur Waterschap Vechtstromen
Directeur de heer R. Andringa
Postbus 5006
7600 GA ALMELO

Inlichtingen bij
Dhr. L. de Jong
Telefoon 038 499 82 26
Lennart.d.Jong@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen
02.10.2023	D2023-09-010936	2023-051028	1	nvt

Onderwerp: beëindiging uitvoering waterschapstaken Kanaal Almelo – De Haandrik

Geachte heer Andringa,

Wij vragen met deze brief uw aandacht voor de wijze waarop waterbeheertaken voor Kanaal Almelo – De Haandrik door de provincie en het waterschap worden uitgevoerd. De huidige taakverdeling zoals die in de praktijk tussen de provincie en het waterschap bestaat, is zo ontstaan vanuit het verleden. In de afgelopen jaren hebben wij in de uitvoering van het watersysteembeheer en het vaarwegbeheer constructief met elkaar samengewerkt. Wij hebben gezamenlijk echter ook geconstateerd dat de huidige taakverdeling niet correspondeert met de wettelijke taakverdeling zoals die onder meer uit de Waterwet volgt. Wij vinden het wenselijk dat de praktijk zo langzamerhand in overeenstemming wordt gebracht met de wet. In verband daarmee laten wij u het volgende weten.

De provincie heeft in de afgelopen jaren feitelijk waterschapstaken uitgeoefend

Zo heeft de provincie er voor gezorgd dat toetsing van de waterkering plaatsvond en heeft de provincie taken rond het peilbeheer uitgevoerd. Dit zijn taken die behoren tot het algehele beheer van het watersysteem en waarvoor op grond van de wet het waterschap verantwoordelijk is. De provincie is (enkel) belast met het vaarwegbeheer, wat onder meer meebrengt het beheer en onderhoud van schutsluizen en beweegbare bruggen, beheer en onderhoud van het dwarsprofiel ('de bak') en alle daarmee verbonden taken en verplichtingen voor zover dit voor vaardoeleinden nodig is. De provincie draagt met het vaarwegbeheer ook zorg voor het zogenaamde nautisch beheer; de zorg voor de afwikkeling van veilig en vlot scheepvaartverkeer.

Wij zullen de huidige praktijk voortzetten tot 1 juli 2024

Wij gaan ervan uit dat u vanaf 1 juli 2024 ten aanzien van het kanaal alle beheertaken uitvoert die tot de taak van het waterschap behoren, dus inclusief de taken die de provincie in de afgelopen jaren heeft uitgevoerd. Wij hebben u in de loop van de tijd de nodige informatie verstrekt die daarvoor relevant kan zijn. Onze inschatting is dat u met alle informatie waarover u beschikt goed zicht hebt op de (staat van) beheerobjecten en de eigendomssituatie daaromtrent. Mocht u behoefte hebben aan nadere informatie om uw beheertaken ter hand te kunnen nemen en waarover wij beschikken, dan zijn wij uiteraard graag bereid die informatie aanvullend aan u te verstrekken.

Wij zullen ten aanzien van het kanaal nog tot 1 juli 2024 noodzakelijke activiteiten verrichten op de wijze zoals dat in de afgelopen jaren gebruikelijk is geweest, tenzij u aangeeft daar geen prijs op te stellen en u de taken zelf wilt uitvoeren. Van een eventueel voornemen van onze kant om activiteiten uit te voeren zullen wij u vooraf op de hoogte brengen. Uiteraard vernemen wij het in de periode tot 1 juli 2024 ook graag van u zodra u feitelijk beheertaken gaat uitvoeren, ter voorkoming van eventuele misverstanden.

Wij hebben begrip voor uw terughoudendheid in verband met schadesituaties langs het kanaal

Langs een deel van het kanaal is sprake van schadeproblematiek aan panden, die door pandeigenaren in verband wordt gebracht met door de provincie in het verleden uitgevoerde werkzaamheden aan het kanaal. U hebt in verband hiermee aangegeven dat u met ons afspraken wenst te maken over de afhandeling van schadeclaims die verband houden met provinciale werkzaamheden.

Wij begrijpen uw zorgen. Wij zeggen u toe dat wij schadeclaims die verband houden met provinciale werkzaamheden behandelen en dat wij in dit verband ook toekomstige schadeclaims zullen blijven behandelen. Claimanten die zich bij u mochten melden en die een schadeclaim baseren op handelen van de provincie kunt u naar de provincie doorverwijzen.

De in onze opdracht door Deltares uitgevoerde onderzoeken hebben inzichten opgeleverd over factoren die van invloed zijn op het ontstaan van schades langs het kanaal. Die factoren staan overwegend los van door de provincie uitgevoerde werkzaamheden, maar zijn mogelijk wel van belang voor de uitvoering van uw beheertaken. U kunt de informatie uit de Deltaresrapporten hiervoor uiteraard gebruiken, de rapportages zijn u wel bekend en zijn ook openbaar.

Verder blijven wij in het gebied langs het kanaal uitvoering geven aan onze Regeling aanpak schades Kanaal Almelo – De Haandrik (ook wel aangeduid als 'de schaderegeling'). Hiermee willen wij een bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefbaarheid en perspectief in het gebied. Met de schaderegeling stellen wij pandeigenaren financieel in staat hun panden terug te brengen in de toestand van voor de uitgevoerde werkzaamheden en financieren wij funderingsverbeteringen als dat nodig is om te komen tot toekomstvast schadeherstel.

Wij plegen met u graag nader overleg over enkele operationele zaken

Zo zal het beheer en de inzet van de rinketten voor het spuiedrijf van de sluis Aadorp op aangeven van het waterschap feitelijk uitgevoerd moeten blijven worden door de provincie, zowel bij de huidige inrichting als na de aanleg van de omloopleiding. Daarnaast zal de provincie in verband met beheertaken van het waterschap op aangeven van het waterschap tijdens de Haandriksluis en de Coevordersluis sluiten.

Wij bereiden momenteel een project voor dat betrekking heeft op de telemetrische (automatische) sluiting van de Coevordersluis en de Haandriksluis. Wij zullen u op de hoogte houden van de voortgang daarvan en gaan graag met u in overleg om er voor te zorgen dat dit project ook naar tevredenheid van het waterschap kan worden afgerond.

Verder behoeft het Waterakkoord Twentekanal Overijsselse Vecht aanpassing. De inhoud van dit akkoord is gedeeltelijk gebaseerd op de feitelijke taakverdeling tussen de provincie en het waterschap in de afgelopen jaren. Daar waar in het Waterakkoord is bepaald dat de provincie een taak heeft in het kader van watersysteembeheer is het aangewezen dat het waterschap deze taken uitvoert. Het betreft in elk geval het peilbeheer, waaronder de coördinatie van de wateraanvoer, meetverplichting en informatievoorziening en afrekening van de kosten met de achterliggende beheerders. Het Waterakkoord wordt dit jaar geactualiseerd. Dat biedt naar onze mening een goede mogelijkheid om de inhoud daarvan af te stemmen op de wettelijke taakverdeling tussen provincie en waterschap.

Tot slot nog het volgende. Onlangs is op verzoek van Provinciale Staten van Overijssel door mevrouw Keijzer het rapport uitgebracht met de titel 'Wat rechtmatig is, is niet altijd ook rechtvaardig'¹. In dit rapport doet mevrouw Keijzer onder meer de aanbeveling de samenwerking tussen provincie, waterschap en gemeenten te verstevigen om samen tot een aanpak voor grondwater te komen. Uiteraard gaan wij ook hierover de komende tijd graag met u in gesprek.

Indien u vragen heeft kunt u uiteraard contact met ons opnemen

U kunt in dat geval terecht bij de heer Lennart de Jong. Zijn contactgegevens vindt u terug bovenaan de eerste pagina van deze brief.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Bos', with a stylized flourish underneath.

Henry Bos MSc,
adjunct-hoofd eenheid Wegen en Kanalen.

¹ U kunt het rapport terugvinden via <https://overijssel.notubiz.nl/document/13089427/2/Rapport-Wat-rechtmatig-is-is-niet-altijd-ook-rechtvaardig-2>.

