

Aan het algemeen bestuur

postadres

Postbus 5006
7600 GA Almelo

bezoekadres

Kooikersweg 1 Almelo

t 088-2203333

e info@vechtstromen.nl

www.vechtstromen.nl

onderwerp
Toezeggingen Routekaart
duurzaamheid

datum
23 september 2025

portefeuillehouder
E. Hemmers

contact behandelaar via
bestuursondersteuning@vechtstromen.nl

bijlage(n)
1

Geacht bestuur,

Op woensdag 9 juli 2025 heeft het algemeen bestuur van waterschap Vechtstromen de Routekaart duurzaamheid vastgesteld. Tijdens de vergadering zijn de volgende toezeggingen gedaan:

1. bij de begroting 2026 een voorstel doen welke extra middelen en capaciteit benodigd zijn om 100% klimaatneutraliteit in 2040 te halen;
2. 1 keer per twee jaar wordt een evaluatie in het AB besproken wat de resultaten zijn op het gebied van energieneutraal, klimaatneutraal en circulariteit;
3. bovenstaande inzichten worden verwerkt in aanloop naar een overdrachtdossier voor het nieuwe bestuur na de verkiezingen.

In deze brief wordt het algemeen bestuur geïnformeerd over de wijze waarop wordt voldaan aan bovengenoemde toezeggingen. Het dagelijks bestuur acht de toezeggingen hiermee als afgedaan.

Toezegging benodigde middelen en capaciteit klimaatneutraal in 2040

In de Routekaart duurzaamheid is het doel opgenomen om in 2040 90% klimaatneutraal te zijn en in 2050 100% klimaatneutraal. Naar aanleiding van de eerste toezegging is in kaart gebracht welke extra middelen en capaciteit nodig zijn om in 2040 al 100% klimaatneutraliteit te kunnen bereiken. Daarbij moet worden aangetekend dat het hier gaat om een indicatie met een behoorlijke onzekerheidsmarge gebaseerd op het prijspeil van 2025. Deze aanpassing van de doelstelling zou naar schatting leiden tot circa € 10 miljoen extra eenmalige kosten als gevolg van eerdere desinvesteringen. Met desinvesteringen wordt hier bedoeld dat installaties worden vervangen die nog niet het einde van de economische levensduur hebben bereikt.

Daarenboven zouden € 12 miljoen aan investeringen eerder moeten worden gedaan dan gepland. Deze eerdere investeringen leiden tot eerdere hogere structurele exploitatiekosten van circa € 1 miljoen op jaarbasis (opbouwend in de periode 2038-2040).

Tot slot zou deze aanpassing leiden tot een sterke piek in capaciteit in de periode 2038-2040, waardoor de technische haalbaarheid op basis van het uitgangspunt “zoveel mogelijk toewerken naar real zero” in gevaar komt. In bijlage 1 worden deze uitkomsten verder toegelicht.

Toezegging evaluatie Routekaart duurzaamheid

De doelstellingen op het gebied van energieneutraliteit, klimaatneutraliteit en circulariteit zijn gericht op de lange termijn. Uiteraard kunnen wij als dagelijks bestuur niet in de toekomst kijken. Het behalen van onze doelstellingen is afhankelijk van vele factoren, waarop wij maar ten dele invloed hebben. Er kunnen zich gaandeweg zowel meevallers als tegenvallers voordoen die gevolgen hebben voor de mogelijkheden of de noodzaak om te versnellen of vertragen. Om die reden vindt het Dagelijks Bestuur het belangrijk om in gesprek te blijven met het algemeen bestuur over dit soort ontwikkelingen.

De resultaten op het gebied van energieneutraliteit, klimaatneutraliteit en circulariteit worden regelmatig gemonitord en geëvalueerd. Deze monitoring en evaluatie vinden onder meer plaats als onderdeel van de reguliere Planning- & Controlcyclus. Daarenboven wordt het algemeen bestuur elk jaar geïnformeerd over hoe waterschap Vechtstromen scoort op de Klimaatmonitor. Wanneer een van deze monitor- en evaluatiemomenten daartoe aanleiding geeft, gaat het dagelijks bestuur graag in gesprek met het algemeen bestuur over onze duurzaamheidsdoelen.

Toezegging overdrachtsdossier

De inzichten die bovenstaande toezeggingen hebben opgeleverd en zullen opleveren (waar het gaat om uitkomsten van gesprekken met het algemeen bestuur) zullen worden opgenomen in de kijkrichtingen die worden uitgewerkt in het overdrachtsdossier voor het volgende bestuur.

Met vriendelijke groet,
het dagelijks bestuur van waterschap Vechtstromen,

dr. S.M.M. Kuks, watergraaf

drs. R.I. Andringa, secretaris